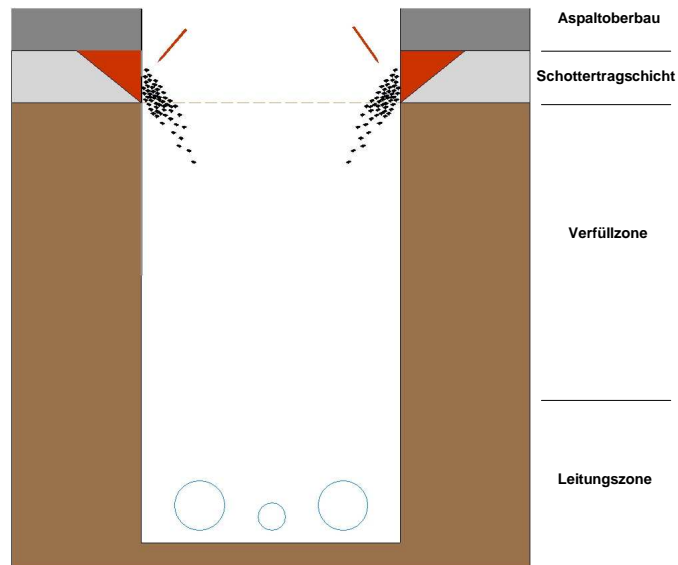


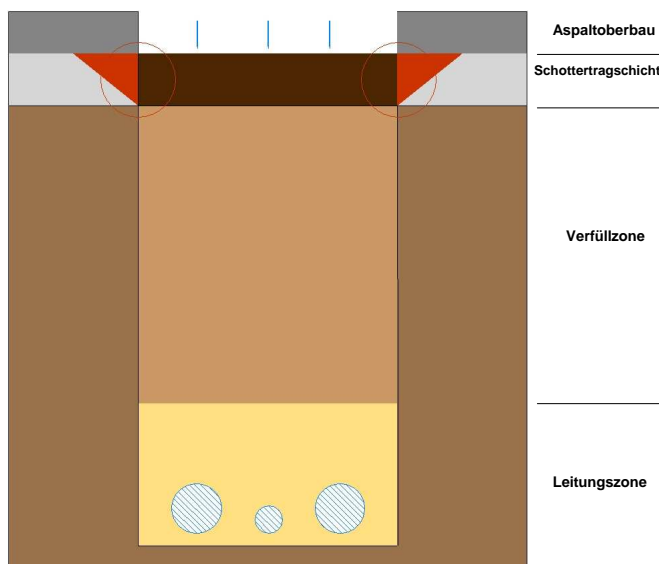
Folgeschäden durch die Auflockerungszonen

Beim Aushub Schottertragschicht wird aufgelockert



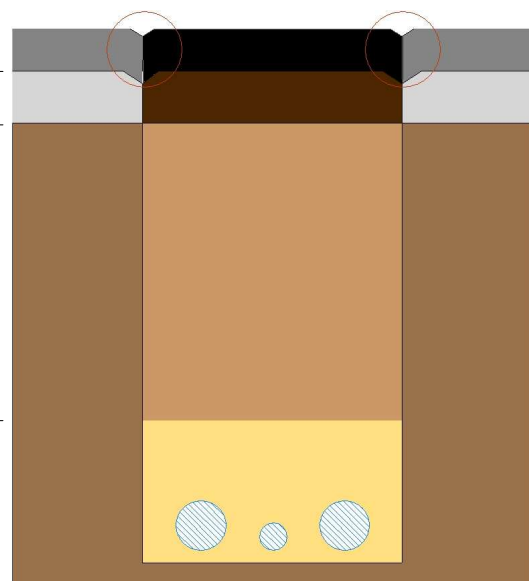
Beim Verfüllen

Verdichtung im Randbereich
nicht ausreichend möglich



Spätere Schäden

Absenkung und Rissbildungen

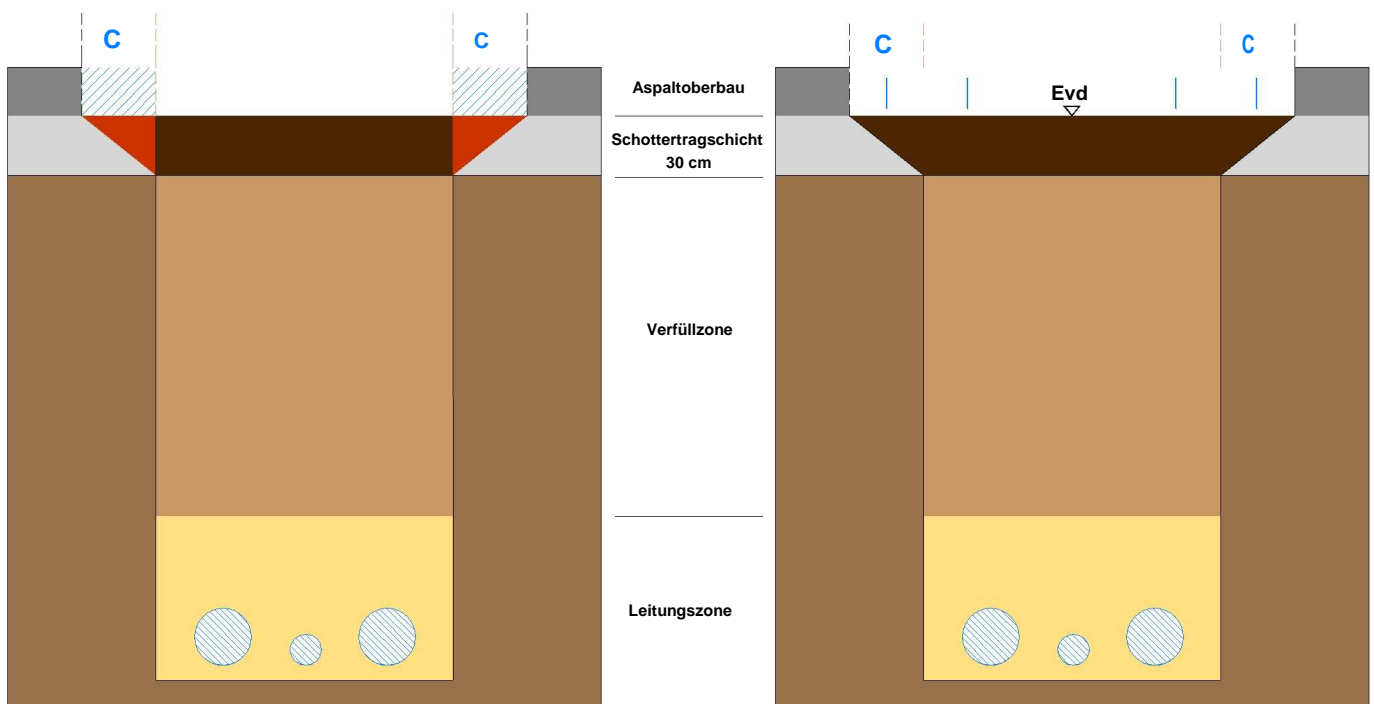


Asphaltoberbau

Abtreppung

1. Rücknahme (c) des Asphaltoberbaus

2. Nachverdichten der Schottertragschicht



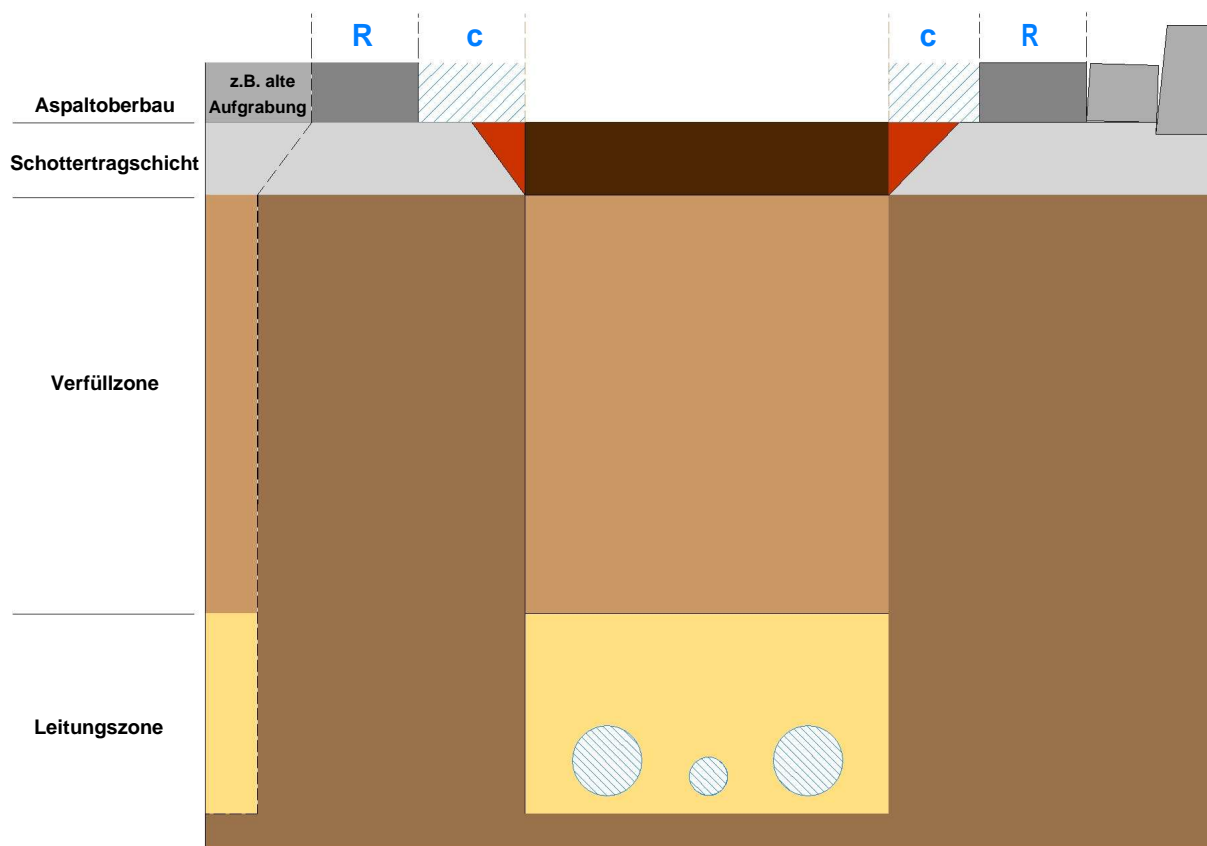
- c= mindestens 15 cm, wenn Grabentiefe kleiner als 2 m
- c= mindestens 20 cm, wenn Grabentiefe größer oder gleich 2 m

- $E_{v2} = \text{min } 120 \text{ MN/m}^2$

Asphaltoberbau

Reststreifen

Entfernen der Reststreifen bis zur alten Aufgrabung oder Rinne

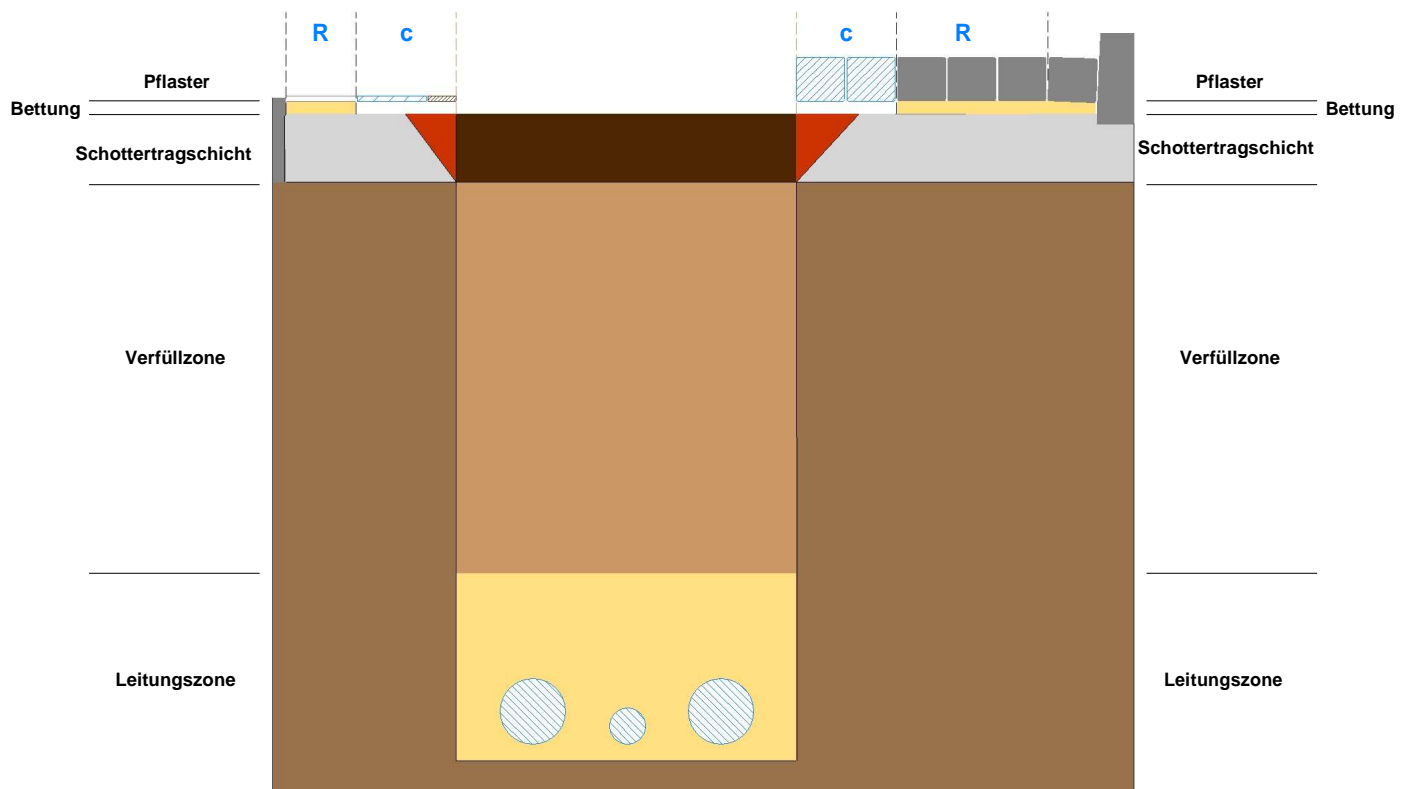


- **R= kleiner als 35 cm:** Reststreifen wird entfernt
- **R= größer oder gleich 35 cm:** Abstimmung mit der Stadt

Pflaster und Plattenbeläge

Reststreifen

Entfernen der Reststreifen (R) bis zum Kantenstein oder Rinne



- in Fahrbahnen:
R kleiner als 40 cm oder 1/2 Bogenbreite
- in Geh.- und Radwegen:
R kleiner als 20 cm oder 1 Formatbreite