

Schäden festgestellt im Jahr	Stadtteil	Straße	betroffene (Teil)flächen	(geschätztes Alter) der Anlage in Jahren; 0 bedeutet, die Anlage wurde nach derzeitiger Einschätzung noch niemals erstmalig hergestellt	Unterhaltungsaufwand für die Jahre 2011-2015, bzw. 2012 - 2016 und 2013 - 2017 (bezogen auf die Feststellung der Mängel in 2013)	Unterhaltungsaufwand im Durchschnitt jährlich (ohne Pflanzenpflege und Stromkosten) - Ergebnishaushalt	Abschreibung (35 Jahre) und Verzinsung im Durchschnitt jährlich bei einer Ausbaumaßnahme - Investitionshaushalt	Stellungnahme Eigenbetrieb Abwasseranlagen (EB) hinsichtlich der Notwendigkeit der Erneuerung von Abwassersammelleitungen	Verbleib 2011, 2012, 2013	bereits jetzt fest stehendes bzw. vorgesehenes Programmjahr für einen grundhaften Um- und Ausbau bzw. für eine erstmalige Herstellung; / nochmalige Überprüfung des Straßenzustandes und neue Bewertung unter Berücksichtigung bereits durchgeführter Sanierungen
2011	Kirchhasel	Haselrainweg	Komplett	0	5000	1.000,00 €	797,36 €	keine Erneuerung	Ausbau 2015 vorgesehen; Verkehrssicherungspflicht bis zum Ausbaupunkt bis zu 500,00 € jährlich;	2015 (neu gegenüber 2011); aufgrund umfangreicher Planungsmaßnahmen verschoben nach 2015
2011	Kirchhasel	Metzenfeldstraße	komplett	0	12000	2.400,00 €	675,36 €	keine Erneuerung	Ausbau in 2012/2013	Maßnahme ist abgeschlossen; Beitragsveranlagung steht aus
2012	Kirchhasel	Röderbachweg	Teilbereich/ öffentliche Straße; Rest ist Privatweg	30	1500	300,00 €	413,93 €	ja	Sanierung/Unterhaltung	ab 2017 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung gemeinsam mit Eigenbetrieb
2011	Kirchhasel	Stückweg	Teilbereich	über 40	1500	300,00 €	838,75 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2016 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung
	Mackenzell									
2011	Mackenzell	Ahornweg, ab Buchenweg bis Birkenweg	gesamt von Buchenweg bis Birkenweg	37	6.500,00 €	1.300,00 €	1.775,54 €	EB optional bis 2020,	Sanierung/Unterhaltung	ab 2016 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung gemeinsam mit Eigenbetrieb
2011	Mackenzell	Ahornweg von Birkenweg bis Ende Wendehammer		0	1.400,00 €	280,00 €	228,75 €	keine Erneuerung	zum Endausbau in 2014 vorgesehen	Anliegersammlung hat stattgefunden; Ausführungsplanung wird derzeit erstellt; Ausführungskorridor bis Sommer 2014 vorgesehen
2011	Mackenzell	Am Graben	gesamt	0	3.000,00 €	600,00 €	631,79 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung aufgrund fehlender Bebauung	Bei einer notwendigen Sanierung wäre ein Ausbau/Erstmalige Herstellung für die Stadt wirtschaftlicher; aufgrund der Erschließungsfunktion für derzeit nur 1 bebauten Grundstück (somit kein öffentliches Interesse) soll als Obergrenze für Verkehrsicherungsmaßnahme 3000,00 € angesetzt werden; Ausbau ab 2016 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung mit Anliegerbefragung
2013	Mackenzell	Am Kreuz, komplette Straße bewertet	Teilbereich im Einmündungsbereich bis Hausnr. 3	32	3500	700,00 €	1.130,68 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2018 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung
2012	Mackenzell	Am Schloßgarten	gesamt	über 40	2500	500,00 €	991,25 €	keine Erneuerung in 2014	Sanierung/Unterhaltung; beantragte Straßenleuchte wäre bei Setzen in einem Bauprogramm für einen späteren Ausbau in ca. 10 Jahren zu berücksichtigen und beitragspflichtig	ab 2017 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung
2011	Mackenzell	An der Hardt	Teilbereiche gesamter Strecke	auf 0	8592	1.718,40 €	930,25 €	ja, komplett	Ausbau ab 2014	Ausbau in 2014
2011	Mackenzell	Biebersteinstraße	Teilbereich	28	4800	960,00 €	2.810,36 €	ja, ab 2017	Sanierung/Unterhaltung	ab 2016 gemeinsam mit Eigenbetrieb
2011	Mackenzell	Birkenweg	Teilbereich Waitzfeld	Im - 35	4000	800,00 €	2.941,07 €	ja, ab 2016	Sanierung/Unterhaltung	ab 2016 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung gemeinsam mit Eigenbetrieb
2013	Mackenzell;	Birkenweg; Teilstück von Hünfelder Straße bis Straße "Im Waitzfeld" bewertet	Teilbereich von Ahornweg bis Straße "Im Waitzfeld"	37	4000	1.000,00 €	2.914,93 €	ja, ab 2017	Sanierung/Unterhaltung	ab 2018 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung gemeinsam mit Eigenbetrieb
2011	Mackenzell	Buchenweg, von Hünfelder Straße bis Ahornweg	Teilbereich	39	500	100,00 €	490,18 €	ja, bis 2020	Sanierung/Unterhaltung	ab 2017 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung gemeinsam mit Eigenbetrieb
2012	Mackenzell	Burgstraße	Teilbereich	über 40	2500	500,00 €	816,96 €	ja, Teilbereiche	Sanierung/Unterhaltung	gemeinsam mit dem Um- und Ausbau der Raiffeisenstraße ab 2016 vorsehen (gemeinsam mit Eigenbetrieb)

Schäden festgestellt im Jahr	Stadtteil	Straße	betroffene (Teil)flächen	(geschätztes Alter) der Anlage in Jahren; 0 bedeutet, die Anlage wurde nach derzeitigem Einschätzung noch niemals erstmalig hergestellt	Unterhaltungsaufwand für die Jahre 2011-2015, bzw. 2012 - 2016 und 2013 - 2017 (bezogen auf die Feststellung der Mängel in 2013)	Unterhaltungsaufwand im Durchschnitt jährlich (ohne Pflanzenpflege und Stromkosten) - Ergebnishaushalt	Abschreibung (35 Jahre) und Verzinsung im Durchschnitt jährlich bei einer Ausbaumaßnahme - Investitionshaushalt	Stellungnahme Eigenbetrieb Abwasseranlagen (EB) hinsichtlich der Notwendigkeit der Erneuerung von Abwassersammelleitungen	Verbleib 2011, 2012, 2013	bereits jetzt fest stehendes bzw. vorgesehenes Programmjahr für einen grundhaften Um- und Ausbau bzw. für eine erstmalige Herstellung; / nochmalige Überprüfung des Straßenzustandes und neue Bewertung unter Berücksichtigung bereits durchgeführter Sanierungen
2013	Malges	lt. Ortsbeiratsprotokoll vom 05.02.2013 Risse in Straßen			10			keine Erneuerung	Straßenunterhaltung im Zusammenhang mit Überprüfung von Gewährleistungsfristen	kein Ausbau in den nächsten 20 Jahren geplant
2011	Michelsrombach	Adolf- Laufer- Weg; Fahrbahn	gesamt	über 40	3000	600,00 €	762,50 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung nach Ausbau 1. BA in 2014	Ausbau 2. und 3. BA ab 2023 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung ab 2020
2011	Michelsrombach	Adolf-Lauer-Weg Stützmauer		über 40	10000	2.000,00 €	1.115,43 €	keine Erneuerung	Erneuerung der Stützmauer i.V.m mit 1. BA Fahrbahn in 2013/2014 vorgesehen	Ausbau eines 1. BA in 2014; Anliegerinformation ist erfolgt
2011	Michelsrombach	Stichweg Am Hasenberg	Teilbereich	über 40	1200	400,00 €	435,71 €	keine Erneuerung	Entscheidung für Unterhaltung für 3 Jahre, da vorher umfangreiche Untersuchungen notwendig werden (Außenbereichsfrage; erstmalige Herstellung des Stichweges; unselbstständiger Stichweg zum Hauptzug "Am Hasenberg", wirtschaftlichste Art der Böschungssicherung usw.)	Böschungsmaßnahmen in 2014; Gutachten liegt vor; hiernach kein akuter Handlungsbedarf; Anliegerversammlung Januar/Februar 2014
2012	Michelsrombach	Am krummen Acker	gesamt	35	10540	2.108,00 €	3.877,06 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2017 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung
2011	Michelsrombach	Am Schützenhaus	gesamt	0	3500	700,00 €	287,57 €	ja	Erstmalige Herstellung im Rahmen eines Bauprogrammes; 1. Abschnitt in 2013/2014; Endausbau nach Bedarf	Erstmalige Herstellung in 2014 auf einer Teilstrecke (Zeitkorridor für Baufirma für 2014 vorgesehen)
2013	Michelsrombach	Bussardstraße; Teilstück wie nebenstehend bewertet	Teilbereich von Str. Zur Schilda bis Kallbachstraße	35	3000	600,00 €	1.607,79 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2018 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung
2012	Michelsrombach	Fasanenweg	gesamt	33	10540	2.108,00 €	2.145,89 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2017 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung
2011 2012	Michelsrombach	Finkenweg, Verbindungsweg zwischen L 3176 und Finkenweg	Teilbereich	43	6500	1.300,00 €	688,43 €	keine Erneuerung	Ausbau ab 2013	Ausbau in 2014; Anliegerversammlung Januar/Februar 2014
2012	Michelsrombach	Hinter den Gärten (ab Biebergasse bis Haus-Nr. 10); Rest ist Feldweg (noch niemals ausgebaut)		über 40	2500	500,00 €	762,50 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2017 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung
2012	Michelsrombach	Hinterm Jägerhaus	Teilbereich vom L 3378 bis L 3378	27	6300	1.260,00 €	1.318,04 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2017 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung
2012	Michelsrombach	Hirschkupe, von "Straße Hinter den Gärten" bis Ende Bebauung Haus-Nr. 4	gesamt	über 40	3000	600,00 €	708,04 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2017 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung
2013	Michelsrombach	Köhlersgraben von Biebergasse bis Kallbachstraße bewertet	Teilbereich; von Biebergasse bis Hirschkupe	15	2000	400,00 €	3.703,57 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	Ausbau der Straße Köhlersgraben in den nächsten 10 Jahren nicht vorgesehen

Schäden festgestellt im Jahr	Stadtteil	Straße	betroffene (Teil)flächen	(geschätztes Alter) der Anlage in Jahren; 0 bedeutet, die Anlage wurde nach derzeitiger Einschätzung noch niemals erstmalig hergestellt	Unterhaltungsaufwand für die Jahre 2011-2015, bzw. 2012 - 2016 und 2013-2017 (bezogen auf die Feststellung der Mängel in 2013)	Unterhaltungsaufwand im Durchschnitt jährlich (ohne Pflanzenpflege und Stromkosten) - Ergebnishaushalt	Abschreibung (35 Jahre) und Verzinsung im Durchschnitt jährlich bei einer Ausbaumaßnahme - Investitionshaushalt	Stellungnahme Eigenbetrieb Abwasseranlagen (EB) hinsichtlich der Notwendigkeit der Erneuerung von Abwassersammelleitungen	Verbleib 2011, 2012, 2013	bereits jetzt fest stehendes bzw. vorgesehenes Programmjahr für einen grundhaften Um- und Ausbau bzw. für eine erstmalige Herstellung; / nochmalige Überprüfung des Straßenzustandes und neue Bewertung unter Berücksichtigung bereits durchgeführter Sanierungen
2013	Michelsrombach	Königsküppel von Landesstraße Königsküppel bis Sportplatz (Innenbereich)	Teilbereich im Bereich Haus Nr. 11, 18	25 Jahre Gehwege; über 40 Jahre Fahrbahn	3000	600,00 €	7.770,96 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	Ausbau ab 2018 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung
2011	Michelsrombach	Schlitzer Straße	Teilbereich	über 40	3000	600,00 €	2.679,64 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2016 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung

Schäden festgestellt im Jahr	Stadtteil	Straße	betroffene (Teil)flächen	(geschätztes Alter) der Anlage in Jahren; 0 bedeutet, die Anlage wurde nach derzeitigem Einschätzung noch niemals erstmalig hergestellt	Unterhaltungsaufwand für die Jahre 2011-2015, bzw. 2012 - 2016 und 2013 - 2017 (bezogen auf die Feststellung der Mängel in 2013)	Unterhaltungsaufwand im Durchschnitt jährlich (ohne Pflanzenpflege und Stromkosten) - Ergebnishaushalt	Abschreibung (35 Jahre) und Verzinsung im Durchschnitt jährlich bei einer Ausbaumaßnahme - Investitionshaushalt	Stellungnahme Eigenbetrieb Abwasseranlagen (EB) hinsichtlich der Notwendigkeit der Erneuerung von Abwassersammelleitungen	Verbleib 2011, 2012, 2013	bereits jetzt fest stehendes bzw. vorgesehenes Programmjahr für einen grundhaften Um- und Ausbau bzw. für eine erstmalige Herstellung; / nochmalige Überprüfung des Straßenzustandes und neue Bewertung unter Berücksichtigung bereits durchgeführter Sanierungen
	Molzbach									
2012	Molzbach	Am breitem Weg	gesamt	37	1800	360,00 €	1.307,14 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2017 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung
2013	Molzbach	Josefsplatz; komplett bewertet	Teilbereich im Bereich vo dem Backhaus	über 40	1000	200,00 €	2.450,89 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	Ausbau der Josefsplatzes für die Jahre ab 2018 vorstehen; Aufnahme im IKEK-Programm überprüfen; ansonsten im Konzept zur Dorfplatz-Erneuerung eine Aufteilung in Bereich "a) mit Erschließungsfunktion für angrenzende Grundstücke " und b) "reiner Dorfplatzcharakter" vorsehen
2012	Molzbach	Kerbachstraße	Teilbereich Josefsplatz bis Am breitem Weg	über 40	2500	500,00 €	3.768,93 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2017 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung
2013	Molzbach	Oberdorfstraße; Teilstück wie nebenstehend bewertet	Teilbereich vom Josefsplatz bis Straße "Am Weibich"	über 40	2800	560,00 €	3.716,64 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2018 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung
2011	Molzbach	Zum Stein, Gemeindestraße von Einmündung Am breiten Weg bis zur Straße Am Hain	Teilbereich	0	1420	284,00 €	457,50 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2016 je nach Zustands- und wirtschaftlichkeitsbewertung
	Nüst									
2012	Nüst	Am Basaltwerk	gesamt	0	2500	500,00 €	496,71 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung, da Baugebietsentwicklung abzuwarten ist	ab 2017 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbew. und Baugebietsentwicklung
2013	Nüst	"An der Nüst" Stichweg ohne Stützmauer und Brücke Gadermann bewertet	Teilbereich Fahrbahn ohne Mauersanierung (Stützmauer), ohne Brücke zum Grundstück Gadermann	über 40	1.350,00 €	270,00 €	555,54 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	Es ist folgendes Bauprogramm (Investitionsmaßnahme) vorzusehen: 1. Erneuerung des Geländers in 2014, 2. Erneuerung der Stützmauer ab 2015 in verschiedenen Bauabschnitten, 3. evtl. Erneuerung der Brücke über die Nüst zum Grundstück Gadermann, falls rechtliche Verpflichtung seitens der Stadt vorliegt (Überprüfung steht noch aus) ab 2015 (je nach Zustandsbewertung), 4. Erneuerung der Fahrbahn ab 2018
2012	Nüst	Gottfried-Keller-Straße	gesamt mit Stichweg extra	40	2000	400,00 €	653,57 €	ja	Sanierung/Unterhaltung	ab 2017 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung gemeinsam mit Eigenbetrieb.
2012	Nüst	Kleewiesenstraße	gesamt	0	1690	338,00 €	200,43 €	keine Erneuerung	Obergrenze für Verkehrssicherungsmaßnahmen (für 5 Jahre = 1.200,0 €); kein öffentliches Interesse an einem Ausbau; Länge der Stichstraße : 85 m mit 5 Grundstücken und 4 Häusern; davon 2 Eckgrundstücke; Anlieger wünschen mehrheitlich verbesserte Unterhaltungsmaßnahmen auf eigene Kosten; FB 3 verhandelt derzeit mit den Anliegern über die Art und Beteiligung	ab 2018 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung
2011	Nüst	Krautgärtenstraße, Teilabschnitt Lessingstraße einschl. Grundstück Nr. 1	von bis Haus-Teilbereich	41	1200	240,00 €	326,79 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2016 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung.
2011	Nüst	Lessingstraße	Teilbereiche	über 40	1600	320,00 €	675,36 €	bis 2020	Sanierung/Unterhaltung	ab 2016 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung gemeinsam mit dem Eigenbetrieb
2011	Nüst	Liethring	Teilbereich, Teilabschnitt am Berg	41	1200	240,00 €	5.882,14 €	bis 2020	Sanierung/Unterhaltung des Teilabschnittes	Unterhaltung; ab 2014 gemeinsam mit EB zum Ausbau vorgesehen (vorgezogener Ausbau aufgrund Stützmauerproblematik; evtl. i.V. mit Bauprogramm) /Stand: 2011
2013	Nüst	Michelsteinstraße; komplett bewertet	Teilbereich	30	2500	500,00 €	2.104,50 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2018 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbetrachtung

Schäden festgestellt im Jahr	Stadtteil	Straße	betroffene (Teil)flächen	(geschätztes Alter) der Anlage in Jahren; 0 bedeutet, die Anlage wurde nach derzeitiger Einschätzung noch niemals erstmalig hergestellt	Unterhaltungsaufwand für die Jahre 2011-2015, bzw. 2012 - 2016 und 2013 - 2017 (bezogen auf die Feststellung der Mängel in 2013)	Unterhaltungsaufwand im Durchschnitt jährlich (ohne Pflanzenpflege und Stromkosten) - Ergebnishaushalt	Abschreibung (35 Jahre) und Verzinsung im Durchschnitt jährlich bei einer Ausbaumaßnahme - Investitionshaushalt	Stellungnahme Eigenbetrieb Abwasseranlagen (EB) hinsichtlich der Notwendigkeit der Erneuerung von Abwassersammelleitungen	Verbleib 2011, 2012, 2013	bereits jetzt fest stehendes bzw. vorgesehenes Programmjahr für einen grundhaften Um- und Ausbau bzw. für eine erstmalige Herstellung; / nochmalige Überprüfung des Straßenzustandes und neue Bewertung unter Berücksichtigung bereits durchgeführter Sanierungen
2012	Nüst	Stirnstraße	Teilbereich; Vorfläche vor Gaststätte	über 40	2800	560,00 €	0,00 €	keine Erneuerung	keine Bewertung, da keine Beitragsmaßnahme möglich; Ausbaubereich zu geringfügig; Restteil war von EB ausgebaut in 2010/2011	kein Ausbau vorgesehen
2013	Nüst	St. Vitus Straße, nur Gehweg bewertet	Gehweg	30	2000	400,00 €	872,52 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2018 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbetrachtung (Gehweg und Fahrbahnausbau gemeinsam bewerten)
2012	Nüst	Theodor-Storm-Straße	gesamt	40	2200	440,00 €	893,21 €	ja	Sanierung/Unterhaltung	ab 2017 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung.
	Oberfeld									
2011	Oberfeld	Ahlertsstraße	komplett	über 40	6800	1.360,00 €	2.026,07 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2016 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung (evtl. gemeinsam mit Buswendschleife)
2012	Oberfeld	Am Berg	gesamt	über 40	13702	2.740,40 €	2.984,64 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2017 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung
2012	Oberfeld	Fuchsbergweg, (von Straße im Eichsfeld bis einschl. Haus-Nr. 4) Rest ist Erschl.-Beitragsmaßnahme (niemals endgültig hergestellt)		über 40	2500	500,00 €	511,96 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2017 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung
2012	Oberfeld	Im Eichsfeld	Am Brand bis Ahlertsstraße	über 40	9500	1.900,00 €	3.725,36 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2017 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung
2013	Oberfeld	Zum Streich; Teilstück wie nebenstehend bewertet	Teilbereich bis zum Ende der Bebauung	über 40	1500	300,00 €	355,98 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2018 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbetrachtung
	Oberrombach									
2011	Oberrombach	Bornstraße	komplett	über 40	12580	2.516,00 €	5.664,29 €	ja, Teilbereiche	Sanierung/Unterhaltung	ab 2016 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung gemeinsam mit Eigenbetrieb
2011	Oberrombach	Michelsrombacher Straße	Teilbereich im Bereich der Bebauung	über 40	3000	600,00 €	1.252,68 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2016 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung
2011	Oberrombach	Oberfelder Straße	komplett	über 40	4000	800,00 €	980,36 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2016 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung
2013	Oberrombach	Rudolphshaner Straße; wie nebenstehend bewertet	Teilbereich der Fahrbahn ab Straßeneinmündung "Am Sandborn" bis Ende Bebauung	über 40	1800	360,00 €	432,23 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2018 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung
	Roßbach									
2013	Roßbach	Am Felsenkeller; komplett bewertet	komplett	über 40	1800	360,00 €	435,71 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2018 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung
2011	Roßbach	Am Wellerbach,	Teilbereich	über 40	2800	560,00 €	566,43 €	bis 2020	Sanierung/Unterhaltung	ab 2016 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung gemeinsam mit Eigenbetrieb

Schäden festgestellt im Jahr	Stadtteil	Straße	betroffene (Teil)flächen	(geschätztes Alter) der Anlage in Jahren; 0 bedeutet, die Anlage wurde nach derzeitiger Einschätzung noch niemals erstmalig hergestellt	Unterhaltungsaufwand für die Jahre 2011-2015, bzw. 2012 - 2016 und 2013 - 2017 (bezogen auf die Feststellung der Mängel in 2013)	Unterhaltungsaufwand im Durchschnitt jährlich (ohne Pflanzenpflege und Stromkosten) - Ergebnishaushalt	Abschreibung (35 Jahre) und Verzinsung im Durchschnitt jährlich bei einer Ausbaumaßnahme - Investitionshaushalt	Stellungnahme Eigenbetrieb Abwasseranlagen (EB) hinsichtlich der Notwendigkeit der Erneuerung von Abwassersammelleitungen	Verbleib 2011, 2012, 2013	bereits jetzt fest stehendes bzw. vorgesehenes Programmjahr für einen grundhaften Um- und Ausbau bzw. für eine erstmalige Herstellung; / nochmalige Überprüfung des Straßenzustandes und neue Bewertung unter Berücksichtigung bereits durchgeführter Sanierungen
2012	Roßbach	Grüner Weg	gesamt	22	2000	400,00 €	947,68 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2020 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung.
2012	Roßbach	Jägerweg	von K 136 bis Rheinstraße (einschl. Stichweg)	34	2000	400,00 €	5.642,50 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2017 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung.
2011	Roßbach	Mainstraße	Teilbereich	0	8900	1.780,00 €	392,14 €	keine Abwasserleitung verlegt	Ausbau in 2013	Ausbau ist im Rahmen eines Erschließungsvertrages im Jahr 2013 erfolgt
2012	Roßbach	Steinbacher Straße	Von L 3171 bis Ende Bebauung (einschl. 49/3)	38	3000	600,00 €	2.734,11 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2016 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung
2011	Roßbach	Werrastraße, von Steinbacher Straße bis Stichweg 1/12; Rest ist landwirtschaftlicher Weg	bis Parzelle 1/12; Rest Außenbereich	über 40	2000	400,00 €	1.285,36 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2016 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung
Rudolphshan										
2012	Rudolphshan	Am Aspengraben	von K 139 bis Einmündung Wirtschaftsweg	0	2500	500	370,36 €	keine Erneuerung	Obergrenze für Verkehrssicherungsmaßnahmen (für 5 Jahre = 1.500,00 €); Alle Anlieger haben sich dafür ausgesprochen, eine Begrenzung auf v.g. Verkehrssicherungsmaßnahmen durchzuführen. Kein öffentliches Interesse, da Stichweg; Länge der Stichstraße (Weiterführung ist Wirtschaftsweg): ca. 80 m, 5 Grundstücke, 3 Häuser; davon 2 Eckgrundstücke	Ausbau ab 2017 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung
2011	Rudolphshan	Eichbergstraße, Risse	Teilbereich	26	2500	500,00 €	2.287,50 €	keine Erneuerung	Sanierung/Erneuerung	Ausbau ab 2016 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung
2012	Rudolphshan	Schellweg	gesamt	0	2800	560	370,36 €	keine Erneuerung	grundsätzlich wäre eine erstmalige Herstellung wirtschaftlich sinnvoller (560,00 €: Unterhaltung zu 370,00 €: erstmalige Herstellung). Da 4 Baugrundstücke noch unbebaut sind, ist eine erstmalige Herstellung derzeit nicht sinnvoll; deshalb werden nur Verkehrssicherungsmaßnahmen durchgeführt mit einer Obergrenze für 5 Jahre von 1.500,00 €	ab 2017 je nach Bebauung und Zustands- sowie Wirtschaftlichkeitsbewertung
Rückers										
2011	Rückers	Am Knottenberg, Fhrbahn	gesamt	über 40	9800	1.960,00 €	2.015,18 €	ja, bis 2020	Sanierung/Unterhaltung	ab 2017 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung gemeinsam mit Eigenbetrieb und Gehweganlage innerorts
2013	Rückers	Gehweg Am Knottenberg von Haus-Nr. 16 bis Parkplatz Friedhof (beitragsrechtlich: Außenbereich)	Gehweg	20	500	100,00 €	1.583,87 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	Erneuerung in den nächsten 5 Jahren nicht erforderlich
2013	Rückers	Gehweg Am Knottenberg von Concordiastraße bis einschl. Grundstück Haus-Nr. 16 (beitragsrechtlich Innenbereich)	Gehweg	über 40	500	100,00 €	382,32 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung (Berücksichtigung einer vertraglich gesicherten privaten Schadensbeseitigungspflicht)	ab 2017 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung gemeinsam mit Fahrbahn
2011	Rückers	Kirnuppenstraße	Teilbereich	30	3000	600,00 €	762,50 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2016 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung
2011	Rückers	Marbacher Straße (Kreisstraße); Gehwege Marbacher Straße / Verkehrsicherungspflicht im Bereich Kreisstraße		über 40	3000	600,00 €	950,00 €	nein (Gehweg)	Gehwegerneuerung als Gemeinschaftsmaßnahme mit ASV; stadtsie wird bis zum Ausbau nur die Erhaltung der Verkehrssicherungspflicht durchgeführt Ausbauzeitpunkt noch nicht definiert;	ab 2016 lt. GFVG-Mittelanmeldung und Investitionsprogramm

Eichbergstraße, Geländer An der Nüst

GVFG-Mittel

StAnna-Straße Leuchte

Schäden festgestellt im Jahr	Stadtteil	Straße	betroffene (Teil)flächen	(geschätztes Alter) der Anlage in Jahren; 0 bedeutet, die Anlage wurde nach derzeitigem Einschätzung noch niemals erstmalig hergestellt	Unterhaltungsaufwand für die Jahre 2011-2015, bzw. 2012 - 2016 und 2013 - 2017 (bezogen auf die Feststellung der Mängel in 2013)	Unterhaltungsaufwand im Durchschnitt jährlich (ohne Pflanzenpflege und Stromkosten) - Ergebnishaushalt	Abschreibung (35 Jahre) und Verzinsung im Durchschnitt jährlich bei einer Ausbaumaßnahme - Investitionshaushalt	Stellungnahme Eigenbetrieb Abwasseranlagen (EB) hinsichtlich der Notwendigkeit der Erneuerung von Abwassersammelleitungen	Verbleib 2011, 2012, 2013	bereits jetzt fest stehendes bzw. vorgesehenes Programmjahr für einen grundhaften Um- und Ausbau bzw. für eine erstmalige Herstellung; / nochmalige Überprüfung des Straßenzustandes und neue Bewertung unter Berücksichtigung bereits durchgeführter Sanierungen
2011	Rückers	Marbacher Str. (Stadtstraße) mit Geh- und Radweg Bereich Einfahrt Nord, (Stadtstraße)		über 40	3600	720,00 €	1.005,00 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2016 lt. Mittelanmeldung für Förderung durch Land
2011	Rückers	Ölgasse	Teilbereich	über 40	3300	660,00 €	947,68 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2016 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung
2012	Rückers	Roßkuppenstraße	gesamt	35	3000	600,00 €	1.318,04 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2017 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung.
2012	Rückers	St.-Anna-Straße; von Wirtschaftsweg Nr. 73/1 bis Schäfersberg	von Wirtschaftsweg Nr. 73/1 bis Schäfersberg	14	1072,8	214,56 €	3.115,36 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	kein Ausbau für die nächsten 15 Jahren vorgesehen (Alte der Anlage: 14 Jahre)
2012	Rückers	St.-Anna-Straße; von Schäfersberg bis Einmündung Leimbachshöfer Straße	von Schäfersberg bis Einmündung Leimbachshöfer Straße	42	6266,44	1.253,29 €	5.773,21 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2017 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung (Setzen einer Leuchte wird im Bauprogramm aufgenommen)
	Sargenzell									
2011	Sargenzell	Am Bettelstein (frühere Bezeichnung "Auf der blauen Lieth") von Straße Am Kies bis Weg zum Sportplatz, 1. und 2. BA		40	54000	10.800,00 €	4.541,23 €	ja /Beteiligung des EB schon bei der Ausbausumme abgezogen	Ausbau ab 2012	Ausbau 1 BA in Verbindung mit Bauprogramm in 2013; wird derzeit durchgeführt;Anliegerversammlung hat stattgefunden
2011	Sargenzell	Am Bettelstein (frühere Bezeichnung " Auf der blauen Lieth") von Straße Am Kies bis Kalte Seite, 3. BA		41	6200	1.240,00 €	2.807,53 €	ja bis 2020/Beteiligung des EB schon bei der Ausbausumme abgezogen/hi	Überprüfung des Ausbau-Zeitpunktes abhängig vom Ergebnis Vereinbarungen mit der Firma Rübsam im Stadtteil Sargenzell betreffend Zu- und Abfahrtsverkehre der Firma Rübsam; zunächst 5-jährige Straßenunterhaltung vorgesehen	ab 2016 in Verindung mit Zu- und Abfahrtsverkehre Firma Rübsam
2011	Sargenzell	Am Kies (frühere Bezeichnung: Retiradeweg)	Rissesanierung	40	4500	900,00 €	4.836,43 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2016 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung.
2011	Sargenzell	Blaue Lieth	Rissesanierung	23	3470	694,00 €	1.960,71 €	keine Erneuerung	keine Beitragsmaßnahme (unter 25 Jahre)	Ausbau in den nächsten 10 Jahren nicht vorgesehen
2011	Sargenzell	Hubertusweg	Teilbereich	39	6100	1.220,00 €	2.385,54 €	ja Teilbereiche	Sanierung/Unterhaltung	ab 2016 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung in Verbindung mit Eigenbetrieb
2012	Sargenzell	Im Grund	In der Eck bis Ende Bebauung	über 40	2000	400	396,50 €	1 Haltung	Sanierung/Unterhaltung da Berechnung grenzwertig und Bebauung fehlt	ab 2017 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung und Bebauung
2012	Sargenzell	In der Eck	gesamt	über 40	3000	600	1.688,39 €	1 Haltung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2017 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung
2011	Sargenzell	Kalte Seite	Teilbereich	42	5300	1.060,00 €	1.699,29 €	ja bis 2020	Sanierung/Unterhaltung,	ab 2016 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung im Zusammenhang mit Zufahrtsverkehren Fa. Rübsam in Verbindung mit Eigenbetrieb
2012	Sargenzell	Salugoweg	In der Eck bis K 140	über 40	2500	500	1.209,11 €	ja, Teilbereiche	Sanierung/Unterhaltung	ab 2017 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung in Verindung mit Eigenbetrieb.
2012	Sargenzell	Sömgesweg von Kreisstraße bis Haus-Nr. 14	Gesamt	über 40	4000	800	893,21 €	ja, Teilbereiche	Sanierung/Unterhaltung	ab 2017 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung in Verbindung mit Eigenbetrieb

--	--	--	--

Schäden festgestellt im Jahr	Stadtteil	Straße	betroffene (Teil)flächen	(geschätztes Alter) der Anlage in Jahren; 0 bedeutet, die Anlage wurde nach derzeitiger Einschätzung noch niemals erstmalig hergestellt	Unterhaltungsaufwand für die Jahre 2011-2015, bzw. 2012 - 2016 und 2013-2017 (bezogen auf die Feststellung der Mängel in 2013)	Unterhaltungsaufwand im Durchschnitt jährlich (ohne Pflanzenpflege und Stromkosten) - Ergebnishaushalt	Abschreibung (35 Jahre) und Verzinsung im Durchschnitt jährlich bei einer Ausbaumaßnahme - Investitionshaushalt	Stellungnahme Eigenbetrieb Abwasseranlagen (EB) hinsichtlich der Notwendigkeit der Erneuerung von Abwassersammelleitungen	Verbleib 2011, 2012, 2013	bereits jetzt fest stehendes bzw. vorgesehenes Programmjahr für einen grundhaften Um- und Ausbau bzw. für eine erstmalige Herstellung; / nochmalige Überprüfung des Straßenzustandes und neue Bewertung unter Berücksichtigung bereits durchgeführter Sanierungen
2012	Sargenzell	Strauchweg	Von K 140 bis Ende Bebauung	43	3000	600	1.285,36 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2017 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung
2011	Sargenzell	Verbindungsweg Sargenzell Neunhards, Abschnitt von Kreisstraße bis Ende Bebauung (Sägewerk)	Teilbereiche	über 40	6500	1.300,00 €	1.307,14 €	ja	Bei einer rein schematischer Wirtschaftlichkeitsbetrachtung wäre eine weitere Unterhaltung grenzwertig. Hauptgrund der Entscheidung zur weiteren Unterhaltung ist, dass die Straße im GVFG- Förderprogramm angemeldet wurde, und zwar die gesamte Straße bis nach Neunhards. Eine Klärung, wann eine Ausbau ansteht, liegt noch nicht vor und ist auch nicht vor 2014 zu erwarten. Ggfl. 2017: Ausbau dieses Teilstückes ohne Fördermittel;	ab 2016; Ausbaujahr: 2018 lt. GVFG-Mittel-Anmeldung
	Kernstadt									
2011	Kernstadt	Am Mühlgraben	Teilbereich	37	8741	1.748,20 €	3.649,11 €	bis 2020	Sanierung/Unterhaltung	ab 2016 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung gemeinsam mit Eigenbetrieb
2011	Kernstadt	Athanasius - Kircher Straße	Teilbereich	30	4000	800,00 €	1.067,50 €	bis 2020	Sanierung/Unterhaltung	ab 2016 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung gemeinsam mit Eigenbetrieb
2012	Kernstadt	Bahnhofstraße	Pflaster	14	8500	1.700,00 €	0,00 €	evtl. Teilbereiche	keinen Beitragserhebung möglich; Ausbau in 1998	tw. Ausbau in 2013 Bahnhofsumfeld in 2013 (beitragsfrei)
2011	Kernstadt	Beethovenstraße	Rissanierung	41	6000	1.200,00 €	4.161,07 €	bis 2020	Sanierung/Unterhaltung	ab 2016 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung gemeinsam mit Eigenbetrieb
2011	Kernstadt	Berliner Straße Gehwege Ströherstraße bis Stallbergstraße		47	2000	400,00 €	1.960,71 €	keine Erneuerung	Bauprogramm zur Erneuerung und barrieregerechten Verbesserung der gesamten Gehwegenanlagen Berliner Straße bis 2018 wurde bereits aufgestellt; Ausbau ab 2016; kleinere beitragspflichtige Teilmaßnahmen vorzeitig	ab 2016 nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung
2011	Kernstadt	Berliner Straße Gehwege Stallbergstraße bis Straße Im Honigfeld		50	2400	480,00 €	1.960,71 €	keine Erneuerung	Bauprogramm zur Erneuerung und barrieregerechten Verbesserung der gesamten Gehwegenanlagen Berliner Straße bis 2018 wurde bereits aufgestellt; Ausbau ab 2016; kleinere beitragspflichtige Teilmaßnahmen (z.B. Gehweg Soisbergstraße bis Straße Im Honigfeld - einseitig- vorgezogen aufgrund Verlegung einer Gasleitung)	ab 2016 nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung
2013	Kernstadt	Berliner Straße; Teilbereich von Habelbergstraße bis Im Honigfeld; lediglich Fahrbahn bewertet; für Gehwege existiert ein Ausbauprogramm für die nächsten 6 Jahre	Fahrbahn-Teilbereich Stallbergstraße bis Honigfeld	43	2500	500,00 €	1.479,25 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	Ausbau ab 2018 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbetrachtung (evtl. gemeinsam mit bis dato noch nicht erneuerten Gehwegen)
2011	Kernstadt	Bodelschwinghstraße, Teilabschnitt ab Karl-Medler-Straße bis Einmündung Wilhelm-Beutling-Weg	Teilbereich	33	12000	2.400,00 €	3.267,86 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2016 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung; evtl. im Rahmen eines Bauprogrammes für die gesamte Straße "Bodelschwinghstraße"
2013	Kernstadt	Bodelschwinghstraße, Teilabschnitt ab Wilhelm-Beutling-Weg bis Schillerstraße		28	2570	514,00 €	6.100,00 €	ja bis 2020	Sanierung/Unterhaltung (Ausbau des Parkplatzes im Jahr 2013 (beitragsfrei))	ab 2018 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung im Rahmen eines Bauprogrammes für die gesamte Bodelschwinghstraße
2013	Kernstadt	Bodelschwinghstraße, Abschnitt wie nachstehend bewertet	Teilbereich von der Kreuzbergstraße bis Edith-Stein-Weg;	Mittelwert: 32	6000	1.200,00 €	8.959,74 €	keine Erneuerung	Straßenunterhaltung wirtschaftlich auch unter Berücksichtigung der bereits durchgeführten Straßenunterhaltung 2011 (ca. 12.000,00 €)	Ausbau ab 2018 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbetrachtung (im Rahmen eines Bauprogrammes für die gesamte Bodelschwinghstraße)
2011	Kernstadt	Brahmsstraße	Rissanierung	41	2412	482,40 €	3.115,36 €	ja bis 2020	Sanierung/Unterhaltung	ab 2016 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung gemeinsam mit Eigenbetrieb
2012	Kernstadt	Brauereiweg städt. Teilstück	gesamt	42	2900	580,00 €	326,79 €	keine Erneuerung	Obergrenze für Verkehrssicherungsmaßnahmen: für 5 Jahre: 1.500,00 €; Alle Anlieger haben sich dafür ausgesprochen, eine Begrenzung auf v.g. Verkehrssicherungsmaßnahmen durchzuführen. Kein öffentliches Interesse, da kurzer Stichweg; restliche Strecke ist Privatweg	ab 2017 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung.
2011	Kernstadt	Breitbacher Weg	Hersfelder Str. bis Bahnschranke	über 40	1865	373,00 €	1.525,00 €	ja Erweiterung in 2014 (aktuell; siehe Spalte Bemerkungen);	Ausbau gemeinsam mit Druckleitung Kreismolkerei und Beteiligung EB es in 2014/2015	Ausbau in 2014/2015 je nach Baustellenfrequenzierung Kläranlage usw.
2011	Kernstadt	Buttlarer Weg	komplett	41	4852	970,40 €	555,54 €	ja	Ausbau in 2014 gemeinsam mit EB	Ausbau in 2014 gemeinsam mit EB; Anliegerversammlung hat stattgefunden
2011	Kernstadt	Dr. August-Weber- Weg	Teilbereiche Fahrbahn	33	1220	244,00 €	871,43 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2023 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung
2011	Kernstadt	Dr.- Daniel Straße	Teilbereich Pflaster	17	2000	400,00 €	0,00 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	kein Ausbau vorgesehen; Alter der Anlage: 17 Jahre
2011	Kernstadt	Elisabethenstraße	Rissanierung	17	1000	1.500,00 €		keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	kein Ausbau vorgesehen; Alter der Anlage: 17 Jahre

Athanasius-Kircher-Straße

Schäden festgestellt im Jahr	Stadtteil	Straße	betroffene (Teil)flächen	(geschätztes Alter) der Anlage in Jahren; 0 bedeutet, die Anlage wurde nach derzeitiger Einschätzung noch niemals erstmalig hergestellt	Unterhaltungsaufwand für die Jahre 2011-2015, bzw. 2012 - 2016 und 2013 - 2017 (bezogen auf die Feststellung der Mängel in 2013)	Unterhaltungsaufwand im Durchschnitt jährlich (ohne Pflanzenpflege und Stromkosten) - Ergebnishaushalt	Abschreibung (35 Jahre) und Verzinsung im Durchschnitt jährlich bei einer Ausbaumaßnahme - Investitionshaushalt	Stellungnahme Eigenbetrieb Abwasseranlagen (EB) hinsichtlich der Notwendigkeit der Erneuerung von Abwassersammelleitungen	Verbleib 2011, 2012, 2013	bereits jetzt fest stehendes bzw. vorgesehenes Programmjahr für einen grundhaften Um- und Ausbau bzw. für eine erstmalige Herstellung; / nochmalige Überprüfung des Straßenzustandes und neue Bewertung unter Berücksichtigung bereits durchgeführter Sanierungen
2011	Kernstadt	Franz- Schubert- Straße	Rissanierung	41	2000	400,00 €	3.921,43 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2016 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung gemeinsam mit Sondergeldweg (vorbehaltlich einer Schadensuntersuchung und Wirtschaftlichkeitsberechnung im Abstand von 5 Jahren) gem. Anliegerinformation im Zusammenhang mit der Verlegung einer Gasleitung im Gehweg im Januar 2013
2011	Kernstadt	Friedlandstraße	Rissanierung	34	3800	760,00 €	2.973,75 €	ja Teilbereiche	Sanierung/Unterhaltung	ab 2016 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung gemeinsam mit Eigenbetrieb
2011	Kernstadt	Friedrich- Ebert- Straße	Rissanierung	28	2100	420,00 €	3.289,64 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung (Ausbau des Parkplatzes und Einmündungsbereich Karl-Medler-Straße im Jahr 2013/2014 (beitragsfrei))	ab 2016 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung
2011	Kernstadt	Geisler Straße, Fahrbahn	Fahrbahn	37	4000	800,00 €	1.742,86 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2016 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung
2011	Kernstadt	Geisler Straße, südliche Gehweganlage	südliche Gehweganlage	20	2000	400,00 €	762,50 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2016 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung.
2013	Kernstadt	Goetheweg; komplett bewertet	Teilbereich;	34	2500	500,00 €	4.365,86 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2018 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung
2011	Kernstadt	Habelbergstraße	Komplett	44	2800	560,00 €	1.198,21 €	bis 2020	Sanierung/Unterhaltung	ab 2016 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung gemeinsam mit Eigenbetrieb
2011	Kernstadt	im Haselgrund, Fahrbahn, Sanierungsmaßnahmen in der Fahrbahn von Herfelder Straße bis Haus-Nr. 25	Teilbereich	46	9000	1.800,00 €	5.664,29 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2016 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung
2011	Kernstadt	im Honigfeld von Rasdorfer Straße bis Stallbergstraße	Komplett	42	11500	2.300,00 €	6.409,36 €	bis 2020	Sanierung/Unterhaltung	Anmeldung im GVFG-Förderprogramm; Förderung aufgrund aktualisierter Förderpraxis zudem frühestens 2016 möglich; möglicherweise wird nur Radweg gefördert; Ausbau ab 2016 gemeinsam mit EB
2011	Kernstadt	Im Stauster	komplett	37	39000	7.800,00 €	13.071,43 €	ja	grundhafte Erneuerung in 2019 gemeinsam mit EB vorgesehen; verbesserte Verkehrssicherung in 2013 Aufgrund dieser Aufteilung wurde die Unterhaltungs- bzw. Sanierungskosten auf 8 Jahre unterteilt (bis Beginn endgültiger Ausbau); Ausbau soll dann in Form eines Bauprogrammes stattfinden (1. BA von Wellastraße bis J.-Pülsch-Straße), 2. BA je nach Straßenzustand von J.-Pülsch-Straße bis Ende Wendehammer	Ausbau ab 2019 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung
2011	Kernstadt	Industriestraße	komplett	40	42000	8.400,00 €	12.635,71 €	ja -spätestens 2017	grundhafte Erneuerung in 2017 gemeinsam mit EB vorgesehen; verbesserte Verkehrssicherung in 2013 (vorbehaltlich technischer Durchführungsmöglichkeit aufgrund Bauarbeiten Nordumfahrung und Wellastraße in 2011/2012); Aufgrund dieser Aufteilung wurde die Unterhaltungs- bzw. Sanierungskosten auf 6 Jahre unterteilt (bis Beginn endgültiger Ausbau); Aktueller Hinweis: Die angestrebte Teileinziehung der Industriestraße auf Antrag eines Anlegers wurde im Bebauungsplans Nr. 95 berücksichtigt. Mit dieser Teileinziehung soll die zusammenhängende Nutzung von zwei derzeit durch die Industriestraße getrennten Betriebsgrundstücken erreicht werden.	Ausbau in 2017
2011	Kernstadt	Jahnstraße	oberere Teilbereich ab Hindenburgallee bis Schillerstraße	30	3250	650,00 €	3.267,86 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2018 gemeinsam mit ausstehendem Deckenüberzug;
2013	Kernstadt	Jahnstraße; ausstehender Deckenüberzug komplett bewertet	Teilbereiche	30	7000	1.400,00 €	3.006,43 €	keine Erneuerung	Straßenunterhaltung wirtschaftlich (auch unter Berücksichtigung bereits durchgeführter Straßenunterhaltung aus dem Jahr 2011)	fehlender Deckenüberzug ab 2018 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbetrachtung; GVFG-Förderung kann derzeit nicht erwartet werden
2011	Kernstadt	Jan - Palach- Straße	Komplett	32	18000	2.250,00 €	2.396,43 €	bis 2020	Sanierung/Unterhaltung	Ausbau ab 2016 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung gemeinsam mit Eigenbetrieb
2011	Kernstadt	Johann- Pülsch Straße	komplett	36	44000	6.285,71 €	13.725,00 €	bis spätestens 2018	grundhafte Erneuerung in 2018 gemeinsam mit EB; verbesserte Verkehrssicherung in 2013 Aufgrund dieser Aufteilung wurde die Unterhaltungs- bzw. Sanierungskosten auf 7 Jahre unterteilt (bis Beginn endgültiger Ausbau);	Ausbau in 2018
2013	Kernstadt	Josefstraße; wie nebenstehend bewertet	Teilbereich von Jahnstraße bis Neustädter Straße	25	2800	560,00 €	4.215,54 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2018 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbetrachtung für die gesamte Anlage Josefstraße

Schäden festgestellt im Jahr	Stadtteil	Straße	betroffene (Teil)flächen	(geschätztes Alter) der Anlage in Jahren; 0 bedeutet, die Anlage wurde nach derzeitiger Einschätzung noch niemals erstmalig hergestellt	Unterhaltungsaufwand für die Jahre 2011-2015, bzw. 2012 - 2016 und 2013-2017 (bezogen auf die Feststellung der Mängel in 2013)	Unterhaltungsaufwand im Durchschnitt jährlich (ohne Pflanzenpflege und Stromkosten) - Ergebnishaushalt	Abschreibung (35 Jahre) und Verzinsung im Durchschnitt jährlich bei einer Ausbaumaßnahme - Investitionshaushalt	Stellungnahme Eigenbetrieb Abwasseranlagen (EB) hinsichtlich der Notwendigkeit der Erneuerung von Abwassersammelleitungen		
2011	Kernstadt	Karl - Medler- Straße, Abschnitt: Bodelschwinghstraße bis Schillerstraße	Teilbereich	28	11000	2.200,00 €	5.228,57 €	bis 2020	Sanierung/Unterhaltung	Verbleib 2011, 2012, 2013 bereits jetzt fest stehendes bzw. vorgesehenes Programmjahr für einen grundhaften Um- und Ausbau bzw. für eine erstmalige Herstellung; / nochmalige Überprüfung des Straßenzustandes und neue Bewertung unter Berücksichtigung bereits durchgeführter Sanierungen
2013	Kernstadt	Karl-Medler-Straße; Teilbereich wie nebenstehend bewertet	Teilbereich von Mackenzeller Straße bis Kreuzbergstraße	Mittelwert: 26	5500	1.100,00 €	6.574,93 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung (ab 2014 nach Anlage Bushaltestellen)	Ausbau ab 2017 /2018 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung
2011	Kernstadt	Kettelerstraße	Teilbereich	40	3500	700,00 €	3.376,79 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2016 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung

Schäden festgestellt im Jahr	Stadtteil	Straße	betroffene (Teil)flächen	(geschätztes Alter) der Anlage in Jahren; 0 bedeutet, die Anlage wurde nach derzeitiger Einschätzung noch niemals erstmalig hergestellt	Unterhaltungsaufwand für die Jahre 2011-2015, bzw. 2012 - 2016 und 2013 - 2017 (bezogen auf die Feststellung der Mängel in 2013)	Unterhaltungsaufwand im Durchschnitt jährlich (ohne Pflanzenpflege und Stromkosten) - Ergebnishaushalt	Abschreibung (35 Jahre) und Verzinsung im Durchschnitt jährlich bei einer Ausbaumaßnahme - Investitionshaushalt	Stellungnahme Eigenbetrieb Abwasseranlagen (EB) hinsichtlich der Notwendigkeit der Erneuerung von Abwassersammelleitungen	Verbleib 2011, 2012, 2013	bereits jetzt fest stehendes bzw. vorgesehenes Programmjahr für einen grundhaften Um- und Ausbau bzw. für eine erstmalige Herstellung; / nochmalige Überprüfung des Straßenzustandes und neue Bewertung unter Berücksichtigung bereits durchgeführter Sanierungen
2011	Kernstadt	Kleinbergstraße	Rissesanierung	45	2500	500,00 €	958,57 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2016 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung
2011	Kernstadt	Klingelstraße	Teilbereich auf Höhe Jahnstraße	19	2000	400,00 €	566,43 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2018 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung für die gesamte Klingelstraße
2013	Kernstadt	Klingelstraße, wie nebenstehend bewertet	Teilbereich von der Adolpf-Kolping-Straße bis Jahnstraße	22	4500	900,00 €	4.311,39 €	EB geht nicht mit	Straßenunterhaltung wirtschaftlich (auch unter Berücksichtigung der durchgeführten Straßenunterhaltung aus dem Jahr 2011 = 1250,00 €)	Ausbau ab 2018 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung für die gesamte Klingelstraße
2011	Kernstadt	Klosterstraße Teilabschnitt I, Maßnahmen (Parkstände, Aufpflasterung, Überquerungshilfe, Bordsteinsanierung)	Teilbereich	34	47369	9.473,80 €	0,00 €	keine Erneuerung	keine Vergleichsberechnung durchgeführt, da keine Beitragsmaßnahme (städtbauliche Elemente)	Maßnahmen bereits durchgeführt
2011	Kernstadt	Klosterstraße Teilabschnitt II, Erneuerung Gehweg Restbereiche südlicher Teil	Teilbereich	34	7000	1.400,00 €	1.093,64 €	keine Erneuerung	Ausbau in 2014; die Beteiligungen von privaten Investoren im Rahmen ihrer Baumaßnahmen sind noch von der Gesamtausbausumme abzuziehen; ein Ausbau ist daher auf jeden Fall wirtschaftlich geboten	Ausbau in 2014; Anliegersammlung noch im Herbst 2013
2011	Kernstadt	Knechtsäcker	komplett	37	5200	1.040,00 €	1.252,68 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2016 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung
2013	Kernstadt	Kreuzbergstraße von Mackenzeller Straße bis Bodelschwingstraße bewertet	Pflasterflächen	25	2100	420,00 €	3.738,43 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2018 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung
2013	Kernstadt	Gehweg an der K 122 nach Großenbach, Gemarkungsbereich Hünfeld bewertet (beitragsrechtlich: Außenbereich)	Teilbereiche	ca. 35	670	134,00 €	3.790,71 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2018 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung
2013	Kernstadt	Gehweg an der K 122 nach Großenbach, von Straße "Im Hachtel" bis Ende Bebauung bewertet (beitragsrechtlich: Innenbereich)	Teilbereiche	ca. 35	230	46,00 €	1.895,36 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2018 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung
2011	Kernstadt	Landerneue-Allee einschl. Gehwege	Rissesanierung	40	7000	1.400,00 €	5.228,57 €	ja bis 2020	Sanierung/Unterhaltung	ab 2016 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung i.v.m. GVFG-Förderung; Beitragserhebung für den Abschnitt von Rasdorfer Straße bis Straße Am Schmiedeberg; Restliche Strecke ist innerörtliche Verbindungsstraße ohne Anbaufunktion
2013	Kernstadt	Mackenzeller Straße, wie nebenstehend bewertet	Teilbereich von der Jahnstraße bis Karl-Medler-Straße	17	5500	1.100,00 €	9.006,21 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	kein Ausbau vorgesehen (Alter der Anlage: 17 Jahre)
2011	Kernstadt	Morsbergweg	von Stoppelbergstraße bis Malkmuser Berg	43	2500	500,00 €	2.723,21 €	bis 2020	Sanierung/Unterhaltung	ab 2016 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung gemeinsam mit dem Eigenbetrieb
2011	Kernstadt	Professor-Lübeck-Str.	Komplett	45	6000	1.200,00 €	2.178,57 €	ja bis 2020	Sanierung/Unterhaltung	ab 2016 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung gemeinsam mit dem Eigenbetrieb
2011	Kernstadt	Raimund - Biedenbach -Str.	komplett	46	4500	900,00 €	925,89 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2016 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung
2012	Kernstadt	Richterstraße	gesamt	32	3500	700,00 €	1.078,39 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2017 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung
2011	Kernstadt	Schenkelsbergstraße	Teilbereich	33	2500	500,00 €	1.089,29 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2016 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung

Bodelschwingstraße

Schäden festgestellt im Jahr	Stadtteil	Straße	betroffene (Teil)flächen	(geschätztes Alter) der Anlage in Jahren; 0 bedeutet, die Anlage wurde nach derzeitiger Einschätzung noch niemals erstmalig hergestellt	Unterhaltungsaufwand für die Jahre 2011-2015, bzw. 2012 - 2016 und 2013 - 2017 (bezogen auf die Feststellung der Mängel in 2013)	Unterhaltungsaufwand im Durchschnitt jährlich (ohne Pflanzenpflege und Stromkosten) - Ergebnishaushalt	Abschreibung (35 Jahre) und Verzinsung im Durchschnitt jährlich bei einer Ausbaumaßnahme - Investitionshaushalt	Stellungnahme Eigenbetrieb Abwasseranlagen (EB) hinsichtlich der Notwendigkeit der Erneuerung von Abwassersammelleitungen	Verbleib 2011, 2012, 2013	bereits jetzt fest stehendes bzw. vorgesehenes Programmjahr für einen grundhaften Um- und Ausbau bzw. für eine erstmalige Herstellung; / nochmalige Überprüfung des Straßenzustandes und neue Bewertung unter Berücksichtigung bereits durchgeführter Sanierungen
2011	Kernstadt	Schillerstraße, Jahnstraße Bodelschwingstraße (Fahrbahn)	von bis Teilbereich	24	870	174,00 €	5.969,29 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2016 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung gemeinsam mit Gehwegen.
2013	Kernstadt	Schillerstraße; komplett wie nebenstehend bewertet	Pflaster einseitiger Gehweg (mit Radweg) von Jahnstraße bis Bodelschwingstraße	26	2500	500,00 €	4.298,32 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	Ausbau ab 2018 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung (gemeinsam mit Fahrbahn zu bewerten)
2011	Kernstadt	Stallbergstraße Morsbergweg Rennsteigstraße	ab bis Teilbereich	36	7900	1.580,00 €	5.228,57 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2016 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung
2011	Kernstadt	Steinweg	Teilbereich	45	3400	680,00 €	893,21 €	bis 2020	Sanierung/Unterhaltung	ab 2016 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung gemeinsam mit Eigenbetrieb
2011	Kernstadt	Ströherstraße, von Berliner Straße bis Weiherer Weg	Teilbereich	29	5000	1.000,00 €	3.050,00 €	ja Teilbereiche bis 2017	Sanierung/Unterhaltung	Ausbau ab 2016 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung gemeinsam mit dem Eigenbetrieb
2011	Kernstadt	Ströherstraße von Hersfelder Straße bis Einmündung Berliner Straße	Teilbereich	29	3500	700,00 €	1.328,93 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2016 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung gemeinsam mit o.g. Abschnitt (wie vor)
2013	Kernstadt	Ströherstraße von Weihererweg bis zur Wellaspange; es wurde lediglich die Fahrbahn Ströherstraße bewertet; die Fahrbahn Wellaspange wurde nicht bewertet, obwohl es sich um den Einm.-Bereich handelt	im Bereich der Wellaspange	19	3000	600,00 €	5.577,14 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	Ausbau ab 2020 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung; Ausbau der Fahrbahn Wellaspange ebenfalls unter diesen Gesichtspunkten mit abprüfen
2011	Kernstadt	Taubenbergstraße	Komplett	36	7000	1.400,00 €	6.056,43 €	bis 2020	Sanierung/Unterhaltung	ab 2016 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung gemeinsam mit Eigenbetrieb
2013	Kernstadt	Thüringer Straße, Teilbereich ab Friedenstraße bis einschl. Haus-Nr. 18 b) und Kurve zur Mackenzeller Straße bewertet;	komplett	38	3000	600,00 €	3.408,38 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	Ausbau ab 2018 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung
2011	Kernstadt	Unterm Kirschberg	komplett		5700	1.140,00 €	1.960,71 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2016 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung
2011	Kernstadt	Weiherer Weg	Teilbereich	45	8300	1.660,00 €	5.555,36 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2016 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung

Schäden festgestellt im Jahr	Stadtteil	Straße	betroffene (Teil)flächen	(geschätztes Alter) der Anlage in Jahren; 0 bedeutet, die Anlage wurde nach derzeitiger Einschätzung noch niemals erstmalig hergestellt	Unterhaltungsaufwand für die Jahre 2011-2015, bzw. 2012 - 2016 und 2013 - 2017 (bezogen auf die Feststellung der Mängel in 2013)	Unterhaltungsaufwand im Durchschnitt jährlich (ohne Pflanzenpflege und Stromkosten) - Ergebnishaushalt	Abschreibung (35 Jahre) und Verzinsung im Durchschnitt jährlich bei einer Ausbaumaßnahme - Investitionshaushalt	Stellungnahme Eigenbetrieb Abwasseranlagen (EB) hinsichtlich der Notwendigkeit der Erneuerung von Abwassersammelleitungen	Verbleib 2011, 2012, 2013	bereits jetzt fest stehendes bzw. vorgesehenes Programmjahr für einen grundhaften Um- und Ausbau bzw. für eine erstmalige Herstellung; / nochmalige Überprüfung des Straßenzustandes und neue Bewertung unter Berücksichtigung bereits durchgeführter Sanierungen
2012	Kernstadt	Wellastraße von Wella-Spange bis Stauster		28	5600	1.120,00 €	9.868,93 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2017 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung.
2011	Kernstadt	Wiesenfelder Weg	Teilbereich	0	1000	200,00 €	339,86 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2016 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung
2011	Kernstadt	Zum Haselsee, Teilbereich Fahrbahn	Teilbereich	ca. 35	2500	500,00 €	1.307,14 €	keine Erneuerung	Sanierung/Unterhaltung	ab 2016 je nach Zustands- und Wirtschaftlichkeitsbewertung
2013	Kernstadt	Zum Haselsee, Gehweg, wie nebenstehend bewertet	Teilbereich im Gehweg gegenüber Freischwimmbad	ca. 35	4500	900,00 €	261,43 €	keine Erneuerung	grundhafter Um- und Ausbau ist aufgrund des Schadensbildes notwendig und wirtschaftlich; einziger beitragspflichtiger Anlieger: Stadtwerke Hünfeld GmbH	grundhafter Um- und Ausbau mit Pflaster noch im Jahr 2013 vorgesehen

Die Wirtschaftlichkeitsberechnung beruht auf geschätzten Unterhaltungs- und geschätzten Ausbaukosten
Stand: Mai 2013 (Erfahrungswerte der letzten Jahre und aktuelle Ausschreibungsergebnisse)

Die beitragsrechtliche Einschätzung beruht auf der Verkehrseinschätzung der jeweiligen noch nicht um- und ausgebauten Anlage bzw. Anlagenteile (z.B. Gehweg) bzw. lässt abschließende beitragsrechtliche Bewertungen (z.B. hinsichtlich "historischer Straßen" und noch niemals endgültig hergestellter Straßen) zeitlich dann erst bei bei einem tatsächlichen Um- und Ausbau zu

Hünfeld, den 10.06.2013

Hinckel, Verwaltungsfachwirtin